

Den 5. marts 1953 landede en polsk flugtpilot på Bornholm med sit MIG-15 jagerfly. Den danske regering var utilpas ved at skulle give sine NATO-allierede adgang til flyet, som repræsenterede det mest avancerede i Warszawapagtens flystyrke. Både den amerikanske og britiske regering og NATO's øverstkommanderende bad indtrængende den danske regering om at give amerikanske og britiske eksperter adgang til at undersøge flyet, som nedenstående referat fra et møde i den britiske regering vidner om. Men regeringen afslog. Det endte med, at de udenlandske eksperter måtte nøjes med at kunne stille spørgsmål til de danske flysagkyndige, der undersøgte flyet. Flyet blev returneret til Polen den 22. marts. Piloten blev sendt til England den 18. marts 1953.

Hele sagen er fyldigt dokumenteret i dokumentsamlingen: *Bornholm mellem Øst og Vest*, kap. VI, s. 559-604,

http://danmarkidenkoldekrig.dk/pdf/bornholm_%20mellem_oest_%20og_vest.pdf

Referat af møde i det britiske kabinet tirsdag den 10. marts 1953 kl. 11.30

Hemmeligt

C.C. (53)

Konklusioner

[...]

8. Ministeren for Luftfart sagde, at den danske regering nu havde til hensigt inden ret længe at tilbagelevere til den polske regering det russiske MIG-15 fly, som en polsk pilot havde landet i Danmark for at søge asyl dér. Han mente, at flyet skulle leveres tilbage den 16. marts. Det levnede kun lidt tid til en ekspertundersøgelse af flyet og ingen mulighed for at afprøve flyets flyveegenskaber. Desuden havde den danske regering hidtil afslået at give tilladelse til nogen form for undersøgelse af flyet af britiske og amerikanske eksperter.

I diskussionen blev det påpeget, at der blev lagt et stærkt pres på den danske regering for at tilbagelevere dette fly til Polen. Det blev rapporteret, at polakkerne opbragte danske fiskefartøjer som gengældelse. Det kunne derfor være vanskeligt at overtale danskerne til at udsætte tilbageleveringen af flyet yderligere, men alle anstrengelser skulle gøres for at få dem til at gå med til, at flyet først skulle undersøges af britiske og amerikanske eksperter.

Kabinettet opfordrede ministeren til at lægge yderligere pres på den danske regering for at udsætte tilbageleveringen af MIG-15 flyet til Polen så længe som muligt; og i mellemtiden yde alle faciliteter til flyets undersøgelse og om muligt til afprøvning af dets flyveegenskaber ved britiske og amerikanske eksperter.

Kilde: National Archives. CAB/128/26. Her i oversættelse fra engelsk.